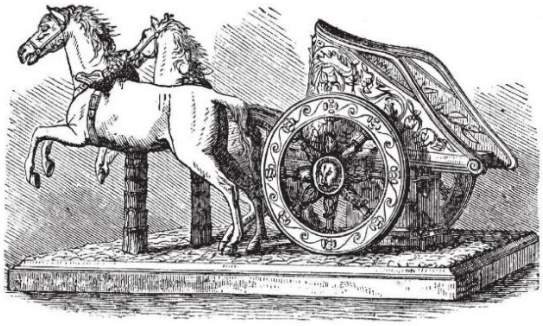
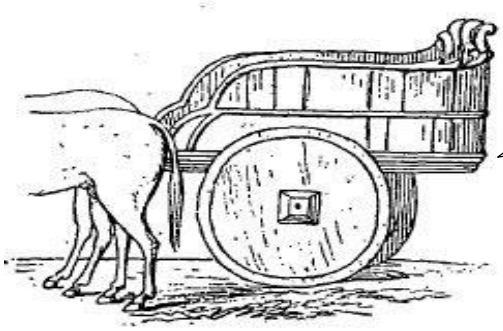
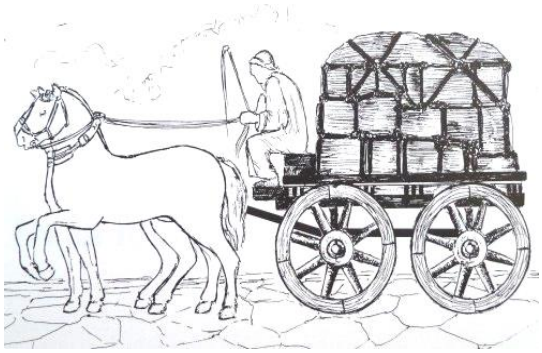
# Comment ont évolué les moyens de transport au cours des siècles ?

| date | époque | moyens de transport |
|---|---|---|
| - 450 000 | PREHISTOIRE | |
| | | |
| - 2 200 | ANTIQUITE |  |
| | |  |
| 476 | |  |

questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde

476

1492

1789

# MOYEN-ÂGE

# TEMPS MODERNES













questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde

http://moncartabledunet.fr/

# EPOQUE CONTEMPORAINE

1789

1900

2000














questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde

http://moncartabledunet.fr/

*Retrouve les moyens de transport qui correspondent aux images, découpe et colle-les à la bonne époque.*

Au Moyen Age, pour les plus humbles, les trajets s'effectuaient à pied, et même parfois pieds nus, pour économiser les chaussures.

Un avion à réaction est un avion propulsé par un moteur à réaction. Ce type d'avion s'est imposé dans le domaine militaire durant les années 1950 puis, par la suite, dans le domaine civil pour les vols long ou moyen courrier.

La montgolfière (le premier), le ballon monté (à gaz) et le dirigeable sont des aérostats. La première ascension d'une montgolfière a été faite en 1783 par un engin construit par les frères Montgolfier.

Le 12 avril 1961 : Youri Gagarine est le premier homme dans l'espace. Aujourd'hui, des spationautes travaillent en permanence dans des stations spatiales. La station se déplace à une vitesse de 27 700 km/h et fait quinze fois le tour de la Terre chaque jour.

Pour les trajets plus longs, on prenait le bateau, en suivant les fleuves ou en traversant les mers.

Née au XIX$^{e}$ siècle lorsque la technique fait la part belle à la vapeur comme vecteur d'énergie, l'automobile va ensuite s'orienter massivement vers le pétrole et le moteur à explosion au cours du XX$^{e}$ siècle.

A la fin du XIX$^{e}$ siècle, les travaux du français Clément ADER sur les systèmes permettant aux hommes de voler permirent aux premiers avions à moteur de voler au début du XX$^{e}$ siècle.

C'est au début du XIX$^{e}$ siècle (1804), que commence l'histoire des chemins de fer avec la première locomotive à vapeur. Ce type de moteur thermique est utilisé jusque dans les années 1950 entre autres en Europe.

Sur les routes, se croisent des voyageurs aux motivations très variées, et aux allures reconnaissables : des chevaliers errants et solitaires qui partent en croisade pour des raisons guerrières et spirituelles.

Le carrosse est un véhicule hippomobile à quatre roues. Il se généralise au tournant du XVII$^{e}$ siècle. Le carrosse est utilisé par la bourgeoisie et la noblesse pour leurs déplacements. C'est aussi un véhicule d'apparat du roi.

Les progrès en matière de navigation (caravelles solides, boussole, astrolabe) permettent aux Européens dès le XVème siècle de découvrir de nouveaux territoires.

Au début du XVIIe, les chaises à bras (ou à porteurs) étaient le moyen de transport le plus populaire. Leurs premières utilités étaient pour les infirmes ou les malades puis ces chaises furent accessibles à tous.

Les premiers hommes ont, peu à peu, trouvé des nouveaux moyens pour transporter leurs proies.
Ils ont fabriqué des brancards pour porter des charges de plus en plus lourdes avec le moins d'effort possible.

Il y a 9000 ans, les hommes ont construit des pirogues dans des troncs d'arbre pour naviguer.

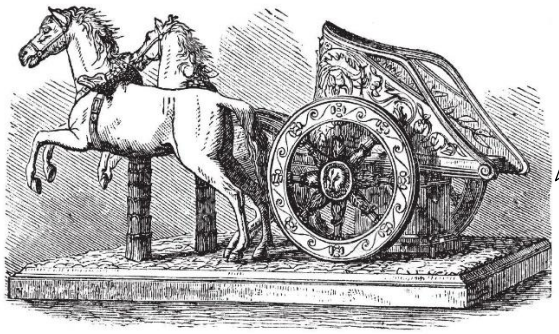
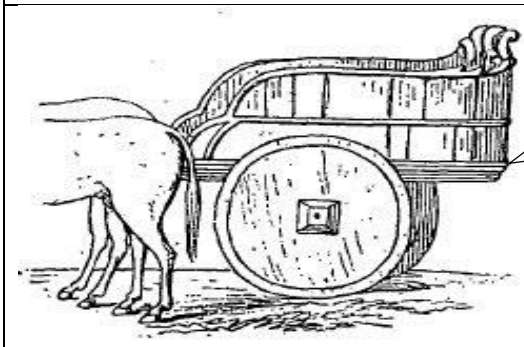
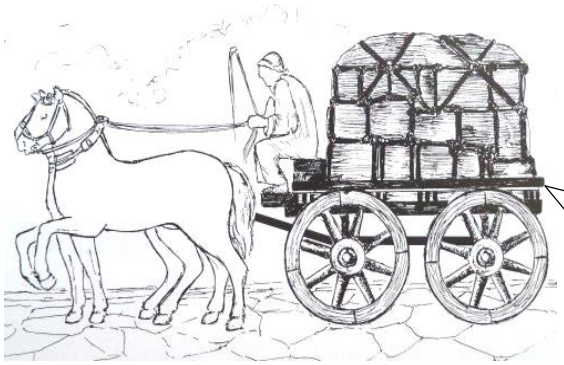
Puis la roue a été inventée. Elle a entraîné un grand progrès dans l'histoire des transports.
Les chars ont fait leur apparition. Ils ont servi pour la chasse ou pour la guerre.

Puis, il y a eu les chariots qui servaient au transport de marchandises ou de personnes.

Les fermiers et les marchands utilisaient les charrettes pour leurs commerces et leurs travaux.

questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde

CORRECTION

| date | époque | moyens de transport |
|---|---|---|
| - 450 000 | PREHISTOIRE | Les premiers hommes ont, peu à peu, trouvé des nouveaux moyens pour transporter leurs proies. Ils ont fabriqué des brancards pour porter des charges de plus en plus lourdes avec le moins d'effort possible. |
| | | Il y a 9000 ans, les hommes ont construit des pirogues dans des troncs d'arbre pour naviguer. |
| - 2 200 | ANTIQUITE |  Puis la roue a été inventée. Elle a entraîné un grand progrès dans l'histoire des transports. Les chars ont fait leur apparition. Ils ont servi pour la chasse ou pour la guerre. |
| | |  Puis, il y a eu les chariots qui servaient au transport de marchandises ou de personnes. |
| 476 | |  Les fermiers et les marchands utilisaient les charrettes pour leurs commerces et leurs travaux. |

questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde

476

# MOYEN-ÂGE

Au Moyen Age, pour les plus humbles, les trajets s'effectuaient à pied, et même parfois pieds nus, pour économiser les chaussures.

Pour les trajets plus longs, on prenait le bateau, en suivant les fleuves ou en traversant les mers.

Sur les routes, se croisent des voyageurs aux motivations très variées, et aux allures reconnaissables : des chevaliers errants et solitaires qui partent en croisade pour des raisons guerrières et spirituelles.

1492

# TEMPS MODERNES

Les progrès en matière de navigation (caravelles solides, boussole, astrolabe) permettent aux Européens dès le XVème siècle de découvrir de nouveaux territoires.

Au début du XVIIe, les chaises à bras (ou à porteurs) étaient le moyen de transport le plus populaire. Leurs premières utilités étaient pour les infirmes ou les malades puis ces chaises furent accessibles à tous.

Le carrosse est un véhicule hippomobile à quatre roues. Il se généralise au tournant du XVII$^{e}$ siècle. Le carrosse est utilisé par la bourgeoisie et la noblesse pour leurs déplacements. C'est aussi un véhicule d'apparat du roi.

1789

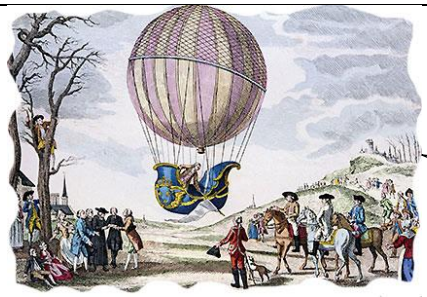
questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde

# EPOQUE CONTEMPORAINE

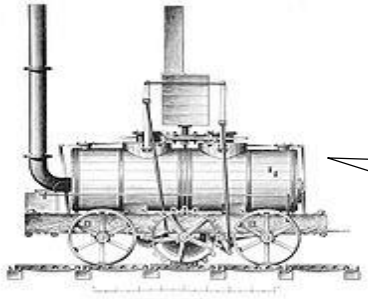
1789

1900

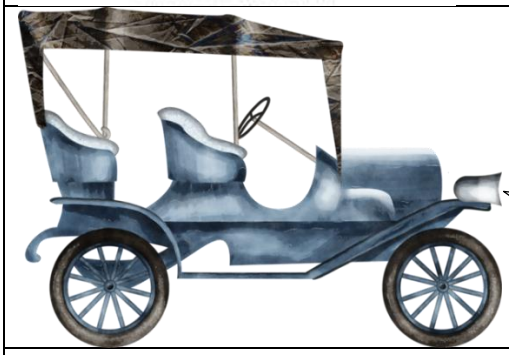
2000



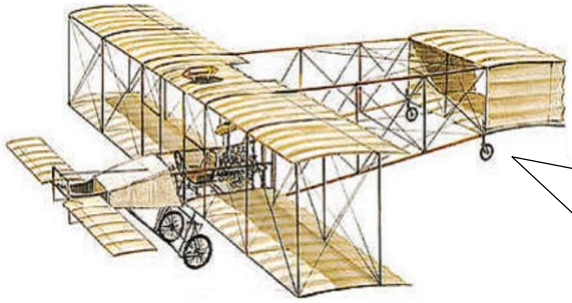
La montgolfière (le premier), le ballon monté (à gaz) et le dirigeable sont des aérostats. La première ascension d'une montgolfière a été faite en 1783 par un engin construit par les frères Montgolfier.



C'est au début du XIX$^{e}$ siècle (1804), que commence l'histoire des chemins de fer avec la première locomotive à vapeur. Ce type de moteur thermique est utilisé jusque dans les années 1950 entre autres en Europe.

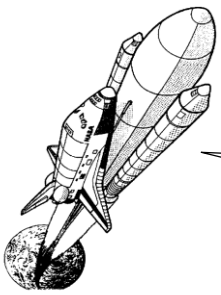


Née au XIX$^{e}$ siècle lorsque la technique fait la part belle à la vapeur comme vecteur d'énergie, l'automobile va ensuite s'orienter massivement vers le pétrole et le moteur à explosion au cours du XX$^{e}$ siècle.



A la fin du XIX$^{e}$ siècle, les travaux du français Clément ADER sur les systèmes permettant aux hommes de voler permirent aux premiers avions à moteur de voler au début du XX$^{e}$ siècle.

Un avion à réaction est un avion propulsé par un moteur à réaction. Ce type d'avion s'est imposé dans le domaine militaire durant les années 1950 puis, par la suite, dans le domaine civil pour les vols long ou moyen courrier.



Le 12 avril 1961 : Youri Gagarine est le premier homme dans l'espace. Aujourd'hui, des spationautes travaillent en permanence dans des stations spatiales. La station se déplace à une vitesse de 27 700 km/h et fait quinze fois le tour de la Terre chaque jour.

questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde ... questionner le monde